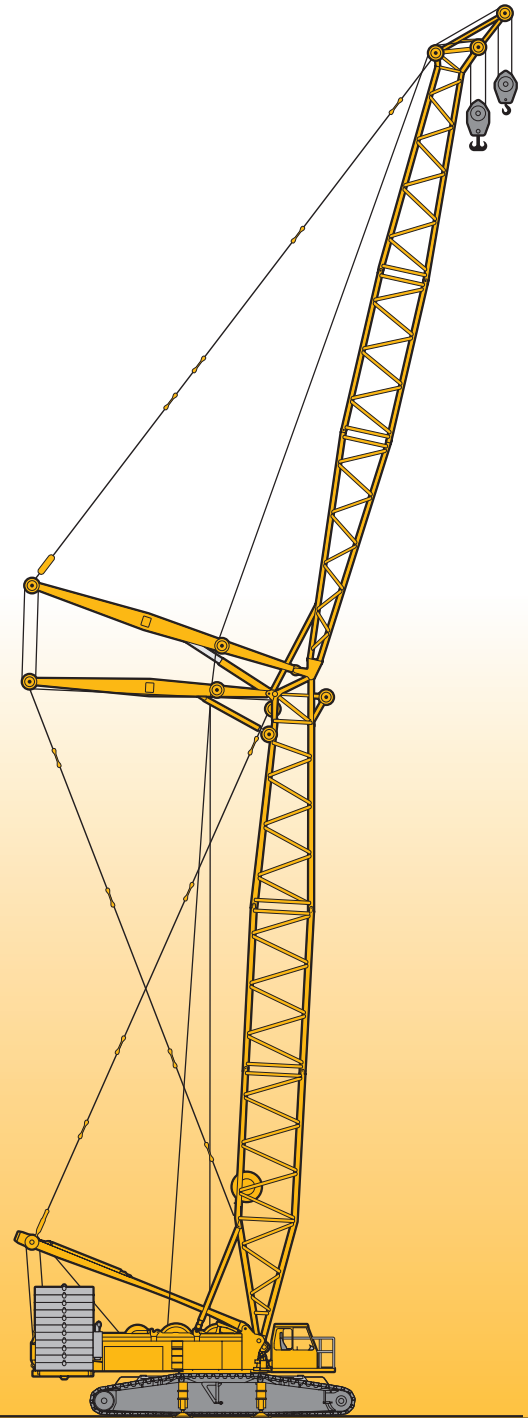


リープヘル製
クローラークレーン

LR 1350/1-LN

Technical Data



LIEBHERR

目次

技術データ

装備品・オプション詳細	3
寸法図	4-7
クレーンデータ、ウィンチ、フックブロックとフック、 ワイヤー掛数(ワイヤーロープ直径28mm)、ワイヤー掛数(ワイヤーロープ直径25mm)	8
輸送プラン	9-12
ブーム／ジブの組み合わせ	13-14
定格総荷重表及び揚程 L	15-16
定格総荷重表及び揚程 LL	17-18
定格総荷重表及び揚程 LD	19-20
定格総荷重表及び揚程 LDB/BW	21-22
定格総荷重表及び揚程 LN	23-28

装 備 品 ・ オ プ シ ョ ン 詳 細

クローラー走行装置

旋回体フレーム	・ リープヘル社製、高張力鋼 低振れボックス型 センターセクションと2基のクローラー部で構成。 ・ クローラー部は、油圧にてピン接続。
走行ギア	・ メンテナンスフリー、トラックローラー及びタンブラーへの自動給脂装置付。 ・ クローラー幅：1m(1.2mはオプション)
走行駆動ギア	・ 各クローラー部に1基(2基：オプション)走行モーター付。 ・ 可変アキシャルモーター、遊星ギア、油圧リリース式スプリングタイプブレーキ内蔵。 ・ クローラー部は単独、同調操作可能
センターバラスト	8トン カウンターウェイト：4トン×2枚

上部旋回体

旋回体フレーム	・ リープヘル社製、低振れ旋回プラットフォーム 3層構造の旋回ベアリングにてセンターピースに接続。 ・ 360° 旋回可能。
クレーンエンジン	6気筒、リープヘル社製ディーゼルエンジン D926 TI-E A4、水冷式、定格出力 270kW(367HP)/1900rpm 最大トルク 1580Nm/1200-1600rpm 燃料タンク 1200L
クレーンドライブ	レギュレーター付6アキシャルピストンポンプによる油圧駆動。
クレーン操作	・ 3本の4方向レバーと2本の2方向レバー (ジョイスティックタイプ)による電子デバイスとの同調サーボ制御。 ・ エンジン回転数の変化により油圧ポンプが変動し、クレーンの動きを連続制御。
ウィンチ	・ 遊星ギア、旋回ギアピニオン、スプリングロックブレーキ内蔵の油圧モーターによりケーブルドラムを駆動。 ・ 閉回路により油圧低下時にブレーキ。 ・ 第1ウィンチ：ホイスト用。 ・ 第4ウィンチ：起伏操作用。 ・ リーピングウィンチ：ワイヤー掛けの為の補助のウィンチ。
旋回ギア	・ 2基の旋回モーター (オプション：3基または5基)、油圧モーター、遊星ギア、旋回ギアピニオン、スプリングロックブレーキ内蔵による油圧制御。 ・ 閉回路により油圧低下時に自動ブレーキ。
クレーンキャビン	・ 鋼鉄製構造のキャビン、チルト可能、旋回体後方部に格納。 ・ ヒーター／エアコン(オプション)。
安全装置	過負荷防止装置(リーコン)、過巻き防止装置、電子傾斜計、油圧システム保護用安全弁
電気系統	直流24ボルト、バッテリー 2基(各170Ah)
カウンターウェイト	15 t ベースウェイト

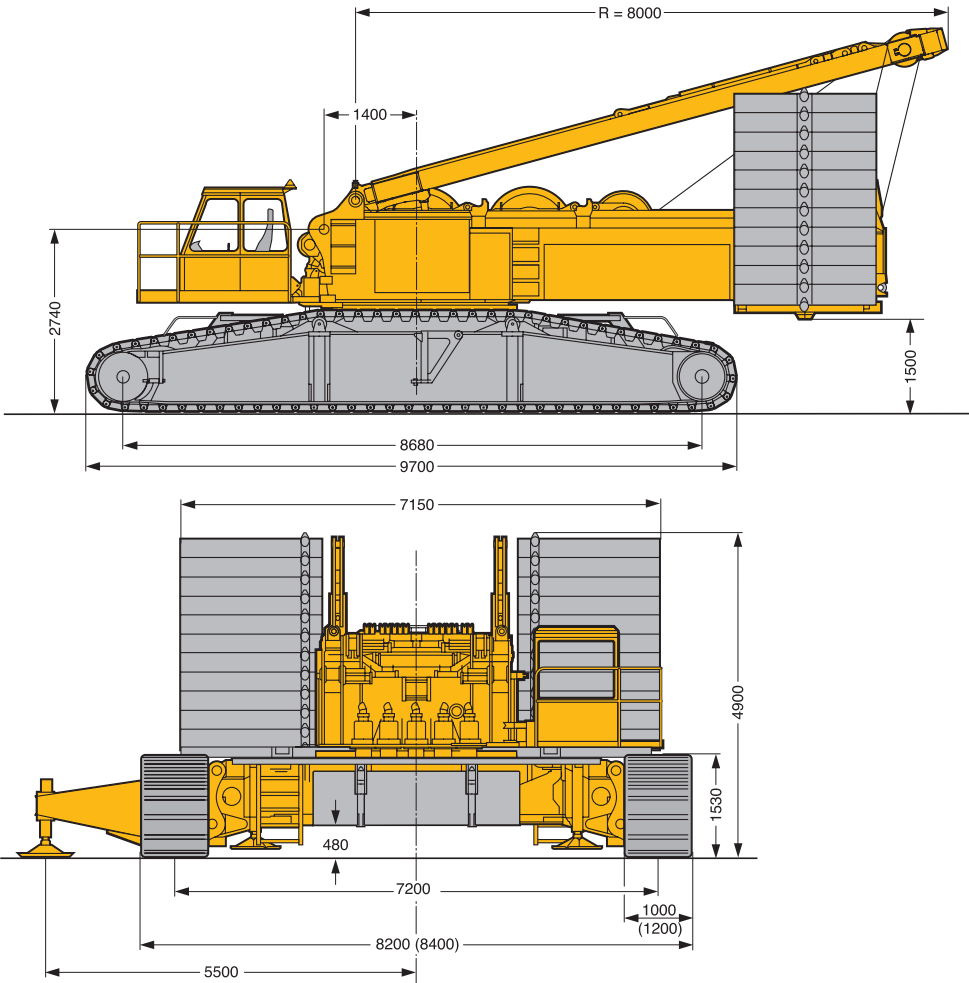
ブームシステム

LL-メインブーム	LL 24m-108m システム2219.10 / 2014.10ブーム基部(10m)、ブーム中間部(6m)、(12m)、減速部(5m)、150トンヘッド部(9m)
L-メインブーム	L18-120m システム2219.10 (L114-120m：デリック使用時) ブーム基部(10m)、ブーム中間部(6m)、(12m)、250トンヘッド部(8m)
D-デリックブーム	D 27m システム2521.10 ブーム基部(9m)、ブーム中間部(9m)、ヘッド部(9m)
N-起伏式ジブ	N18-84m、システム2014.10 Aフレーム付ジブ基部(9m)、ジブ中間部(6m)、(12m)、150トンヘッド部(9m)
B-フロートタイプバラスト	・ 支持シリンダーにて、バラストパレットを吊り、デリックブームで半径を調整。 ・ 最大200トンのウェイト。 ・ 最大後方半径15メートル。
BW-バラストトレーラー	・ 支持シリンダーおよび油圧ガイドシステムで、バラストトレーラーを吊り、デリックで後方半径を調整。 ・ 最大200トンのウェイト。 ・ 最大後方半径15メートル。

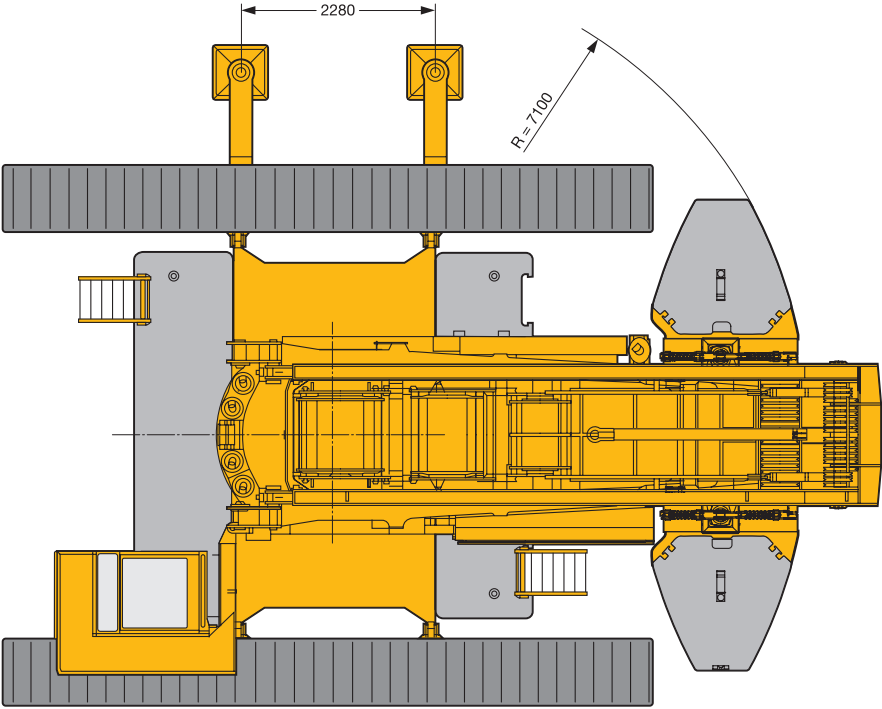
オプション付属装置

第2、3、5ウィンチ	・ 第2ウィンチ - ホイスト用。 ・ 第3ウィンチ - メインブーム/デリック起伏用。 ・ 第5ウィンチ - Nジブ起伏用。
カウンターウェイト	センターウェイト38トン、追加カウンターウェイト：7.5トン×4枚 旋回体カウンターウェイト125トン、追加カウンターウェイト：5トン×22枚 B-フロートタイプ用バラスト195トン、バラスト：5トン×39枚、合計200トン BW-トレーラーバラスト180トン、バラスト：5トン×8枚、バラスト：5トン×28枚、合計200トン
ジブ引起し用機械式アウトリガー	デリックシステムなしで、ジブ構成が長い場合に使用します。
油圧アウトリガー	本体の組立/分解の際に使用。
油圧式支持シリンダー	ベースマシンやウィンチを自身で組立する為の装置。
油圧式カウンターウェイト装置	カウンターウェイトを上部旋回体に設置する為の装置。
補巻きワイヤーロープ	補巻きワイヤーロープ24トン(32トン)は、L、LLおよびN-ヘッド部に装着。

寸法図

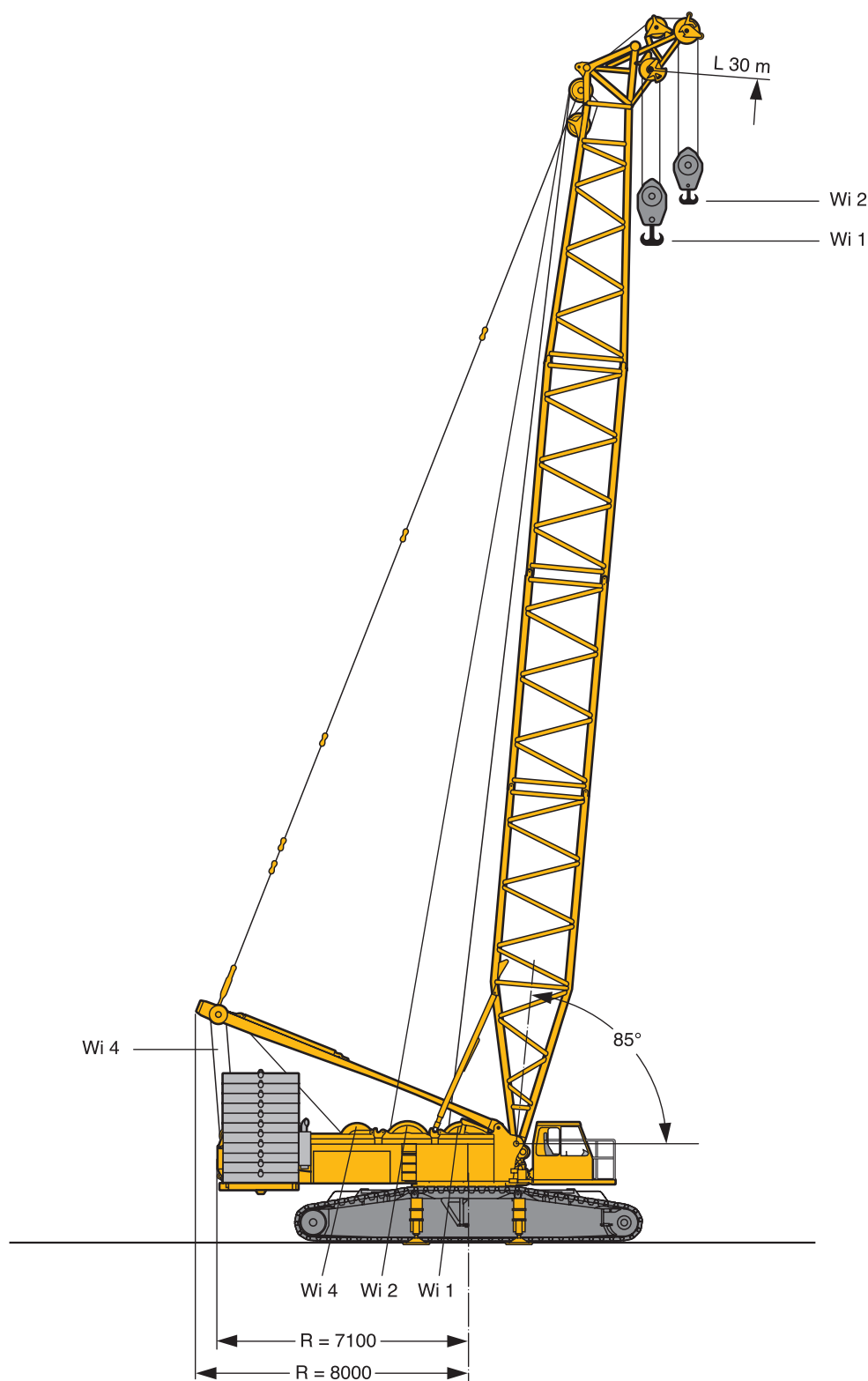


S1377



S1378

寸法図

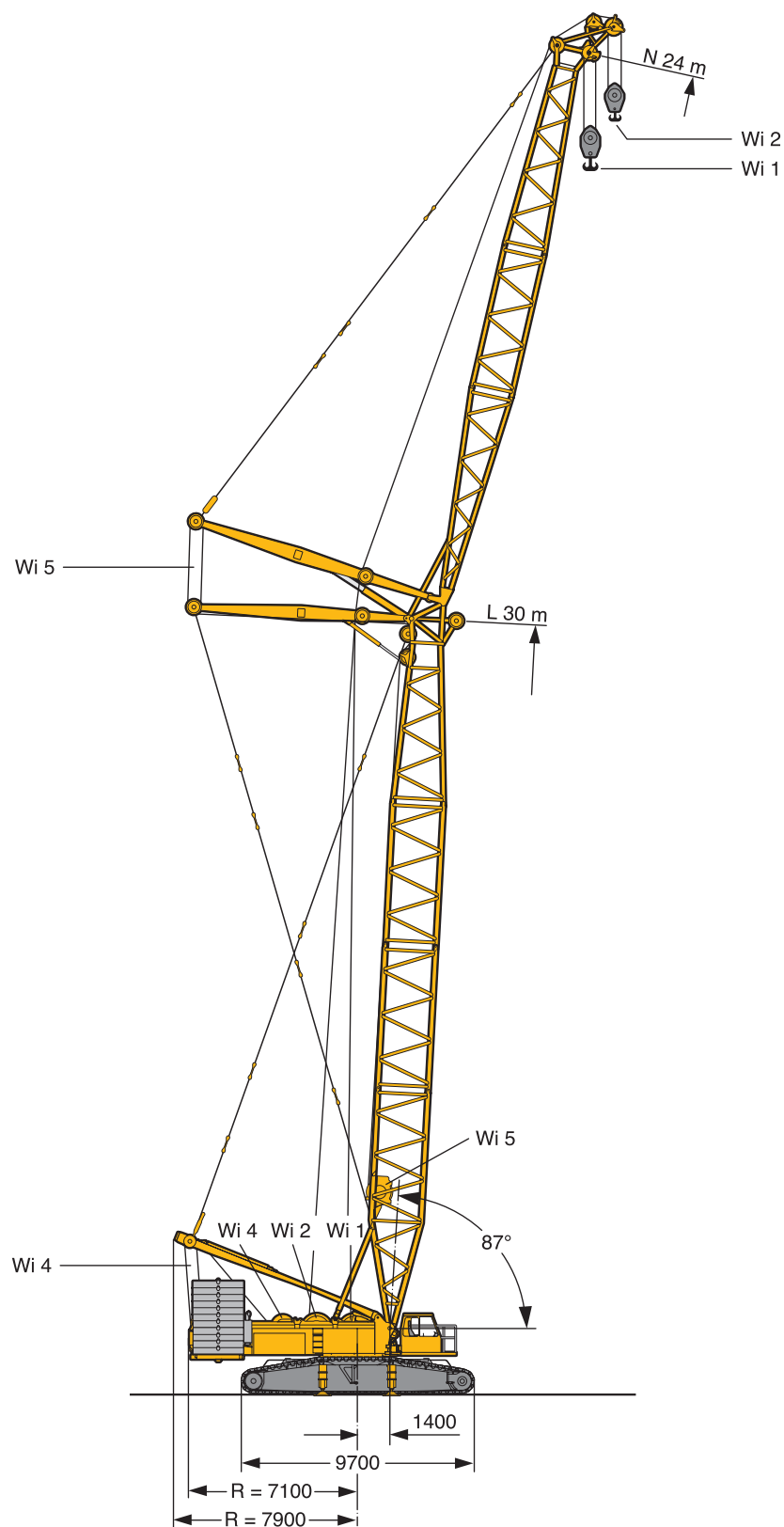


S1761

寸法図



寸法図



S1762

クレーンデータ

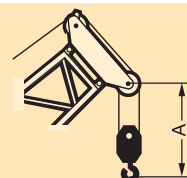
	クローラーキャリアあたり1ドライブ搭載時の駆動力	1530 kN
	クローラーキャリアあたり2ドライブ搭載時の駆動力	3060 kN
	メインブームS18m、85トンのカウンターウェイト、8トンのセンターバラストとフックブロックの総重量	200 t
	200トンの総重量と1m(1.2m)のクローラーシューでの平均接地圧	11.5 N / cm ² (9.6 N / cm ²)
		0 - 1.63

ウィンチ

装置	モード	作業速度(m/min)	最大ロープ ラインプル(kN)	ワイヤーロープ 直径(mm)	ワイヤーロープ 長さ(m)
	ホイスト用	0 - 160	126	25	600
	ホイスト用	0 - 160	126	25	600
	メインブームの起伏/D操作	0 - 160	130	25	850
	メインブームの起伏	2 x 0 - 80	2 x 110	23	545
	ジブの起伏	0 - 160	130	25	400
	0 - 85°	ブーム長さ108mまで約2分 0 - 1.85 min ⁻¹			

フックブロックとフック

荷重(t)	シーブ枚数	ワイヤー掛数	自重(t)	A寸法(m)
* **				
250	208	9	19	4.5 / 5.5 / 6.5
107	84	3	7	1.5 / 2.5 / 3.5
47	37	1	3	1 / 2
16	12	-	1	1.1



*ワイヤーロープ直径28mm / **ワイヤーロープ直径25mm

ワイヤー掛数 (ワイヤーロープ直径28mm)

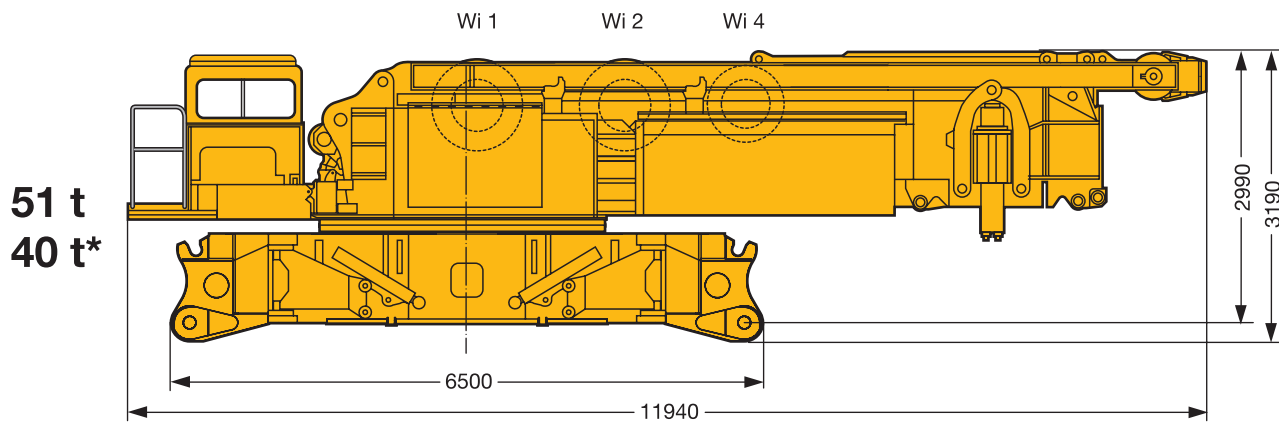
ワイヤー掛数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
最大吊荷重(t)	16	31	47	62	78	92	107	122	136	150	164	177	191	204	217	230	242	250
16 t																		
47 t																		
107 t																		
250 t																		

ワイヤー掛数 (ワイヤーロープ直径25mm)

ワイヤー掛数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
最大吊荷重(t)	12	24	37	49	60	72	84	95	106	117	128	138	149	159	169	179	189	199	208	218
12 t																				
37 t																				
84 t																				
208 t																				

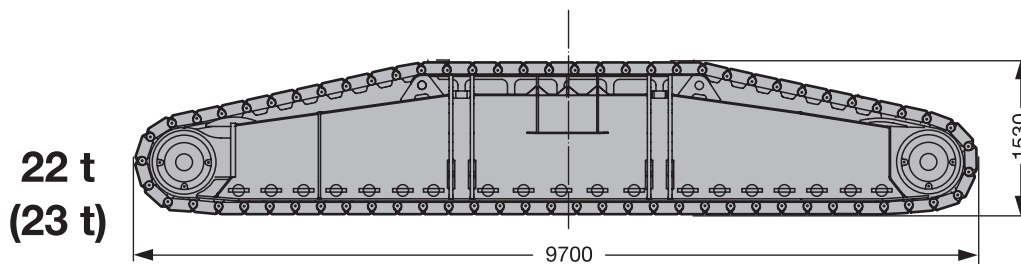
輸送プラン

上部旋回体に第1、2、4ウィンチ、センターピース、ジャッキ装置、ウェイトシステム



*第1、第2ウィンチ無し

クローラーシュー 1.0 m (1.2 m)

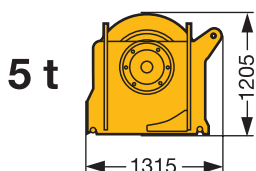


第1ウィンチ(ワイヤーロープ含む)
φ25 mm

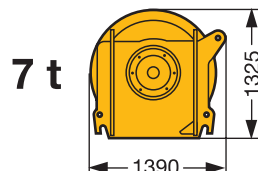
第1ウィンチ(ワイヤーロープ含む)
φ28 mm

第2ウィンチ(ワイヤーロープ含む)
φ25 mm

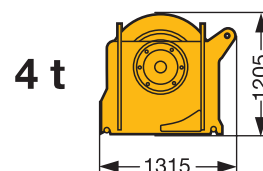
第 1 ウィンチ



第 1 ウィンチ



第 2 ウィンチ



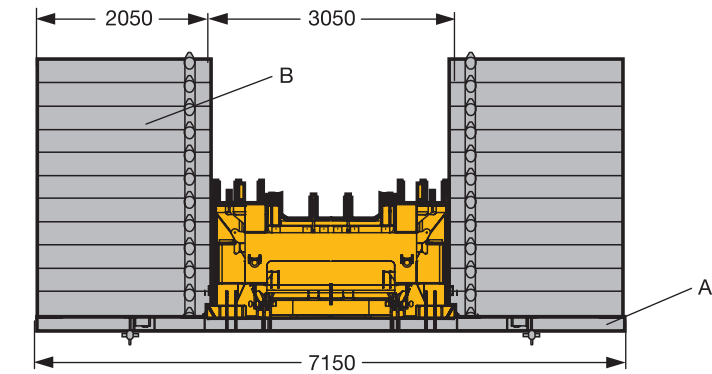
Wi = ウィンチ

S1382

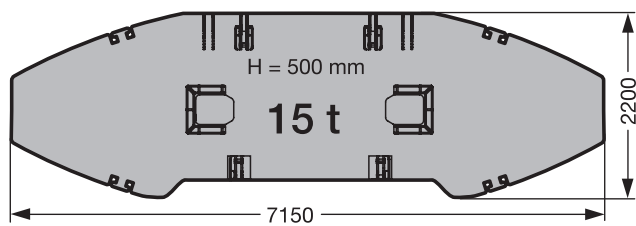
輸送プラン

カウンターウェイトタイプ

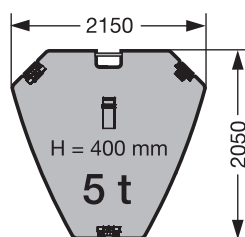
上部旋回体カウンターウェイト



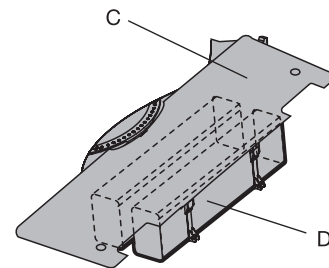
A部



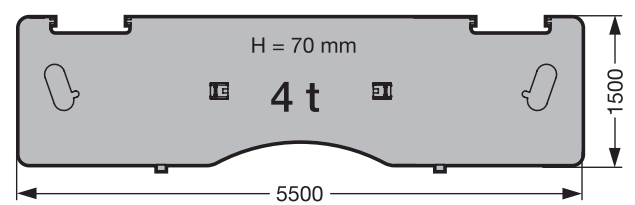
B部



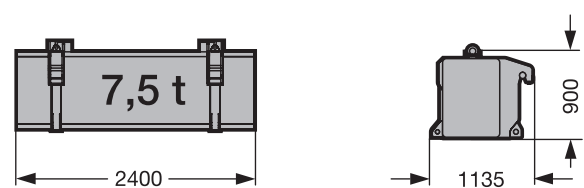
センターカウンターウェイト



C部



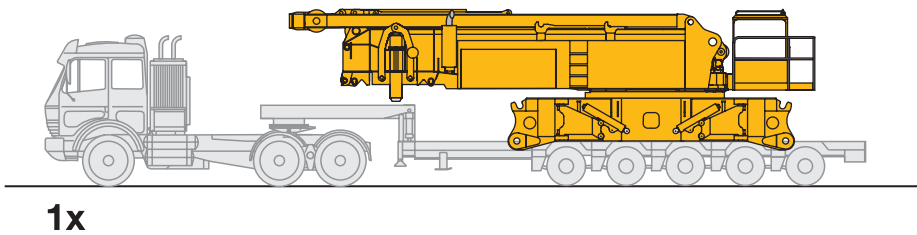
D部



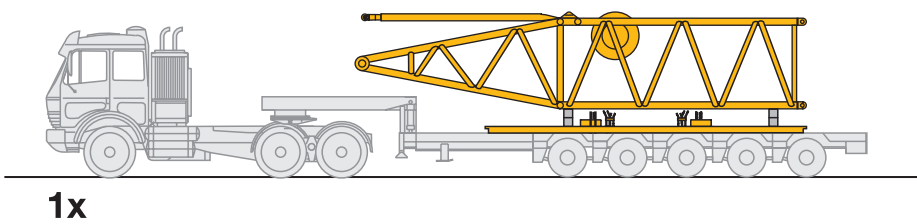
	A部 15 t	B部 5 t
85 t	1 x	14 x
105 t	1 x	18 x
125 t	1 x	22 x

	C部 4 t	D部 7.5 t
8 t	2 x	—
38 t	2 x	4 x

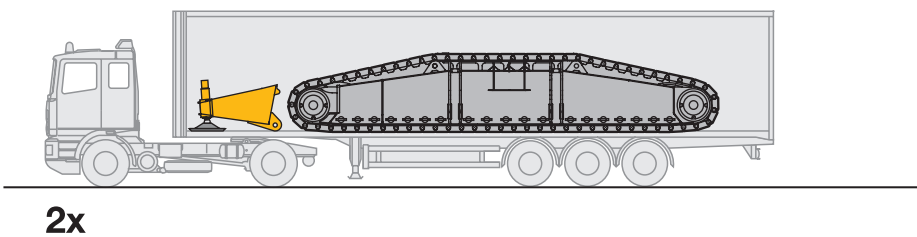
S991



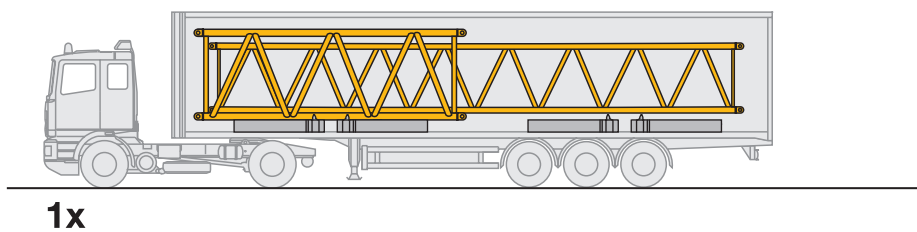
1x 上部旋回体とクローラーセンターピース
総重量約 40 t



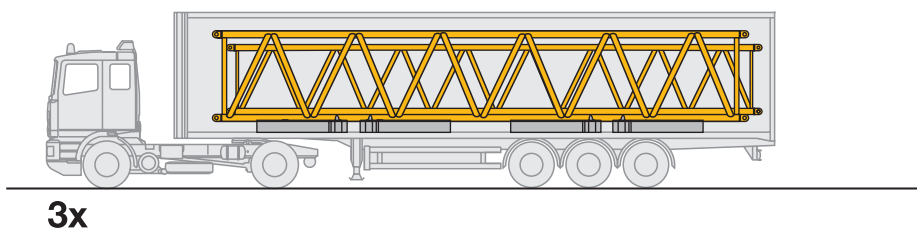
1x L ブーム基部 (10m)
1x カウンターウェイトベースフレーム
総重量約 27 t



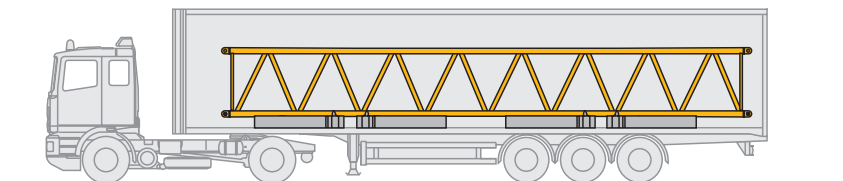
1x 追加アウトリガー
1x クローラー
総重量約 24 t



1x L ブーム中間部 (6m)、
N ブーム中間部 (12m)
4x カウンターウェイト
総重量約 24 t



1x L、N ブーム中間部 (12m)
4x カウンターウェイト
総重量約 26 t

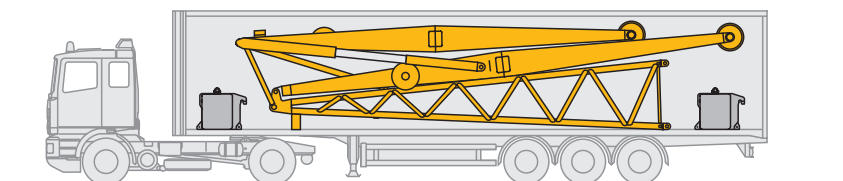


1x

1x N ジブ中間部 (12m)

4x カウンターウェイト

総重量約 22 t

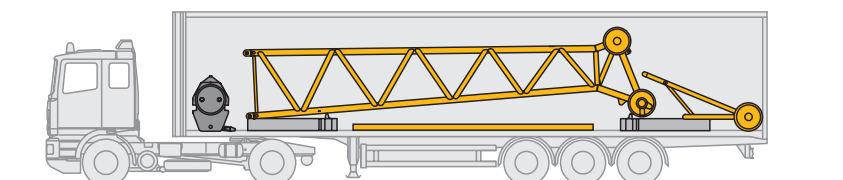


1x

1x 起伏式ジブ基部

2x センターカウンターウェイト

総重量約 24 t



1x

1x 1 枚シーブフック

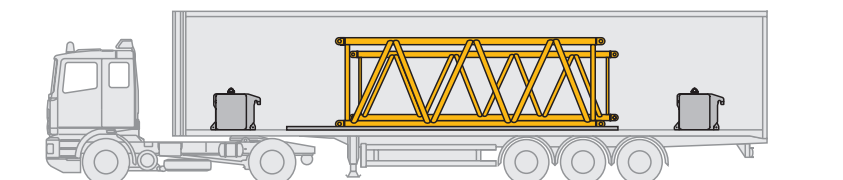
1x ブームノーズ

1x N ジブヘッド部 (9m)

1x センターカウンターウェイト

2x カウンターウェイト

総重量約 19 t

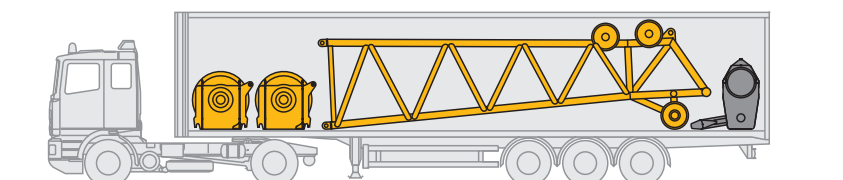


1x

1x L、N ブーム中間部 (6m)

3x センターカウンターウェイト

総重量約 22 t



1x

1x 第1 ウィンチ

1x 9 枚シーブフック

1x 第2 ウィンチ

1x L ブームヘッド部 (8m)

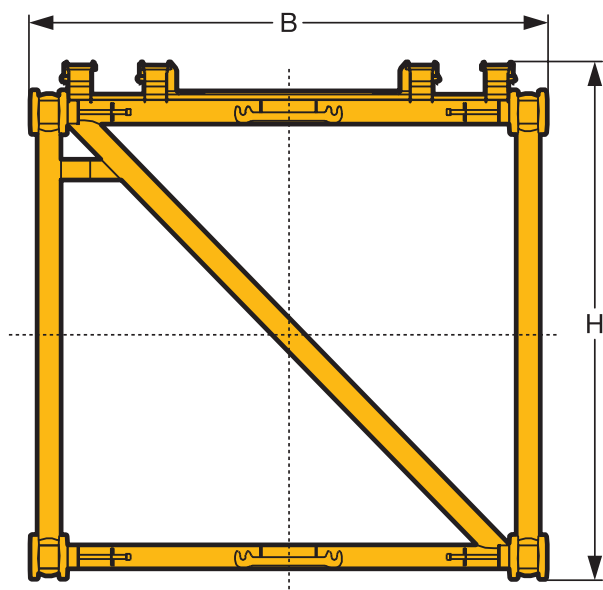
総重量約 21 t

総数 低床式平ボディトラック2台, トラック11台

ブーム / ジブの組み合わせ

ブーム中間部		B x H	基本長さ	輸送長さ	重量*
L 2219.10		2,42 m x 2,2 m	6 m	6,3 m	2,1 t
			12 m	12,3 m	3,7 t
N 2014.10		2,2 m x 1,7 m	6 m	6,3 m	1,2 t
			12 m	12,3 m	2,2 t
D 2417.20		2,6 m x 2,0 m	9 m	9,3 m	3,4 t

*ガイロッドとピン重量含む



ブーム/ジブの組み合わせ

L メインブーム

D デリックブーム

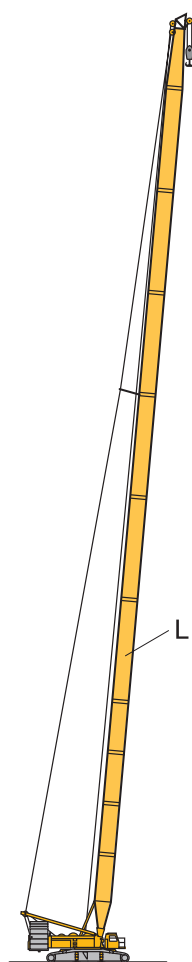
150 t ヘッド部
250 t ヘッド部

LL メインブーム ライト仕様

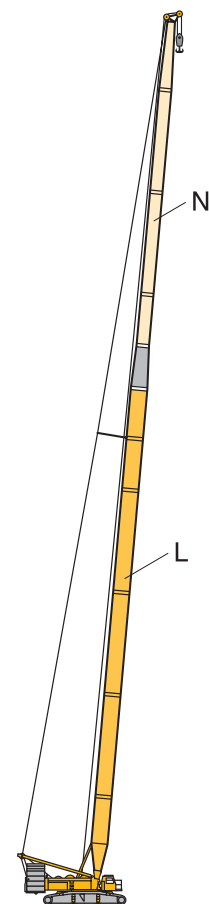
B フロートタイプバラスト

N 起伏ジブ ライト仕様

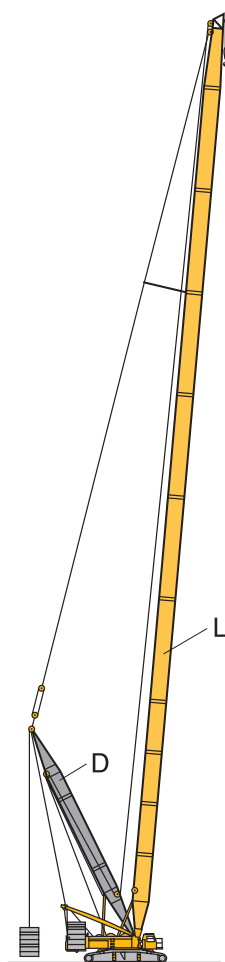
BW バラストトレーラー



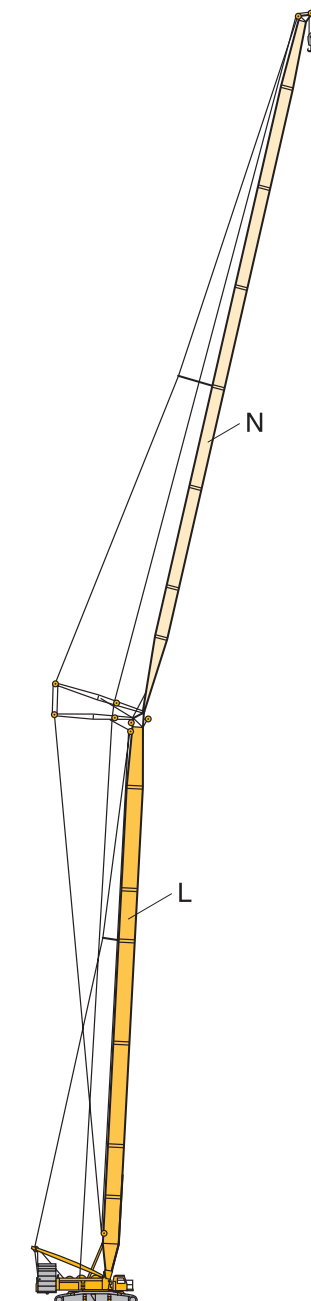
L
18 m – 108 m



LL
24 m – 108 m



LDB/BW
L 30 m – 120 m
D 27 m



LN
L 24 m – 66 m
N 18 m – 84 m

S1462